

# Centrum Heerenveen beter bereikbaar voor iedereen !

*Het centrum veilig en goed bereikbaar per fiets, auto, bus en te voet.*

In ons voorstel hebben wij ons gericht op **3 speerpunten**:

- I.** Een **veilige en complete fietsroute** in twee richtingen rondom het centrum, waardoor het centrum fietsvrij wordt en fietsers op minder plekken moeten oversteken.
- II.** **Vrij parkeren** buiten het centrum voor langparkeerders met een korte looproute naar het centrum.
- III.** Het **splitsen van het busstation** in 2 locaties aan de oost- en westkant van het treinstation, waardoor het busverkeer op de KR-Poststraat met 40% vermindert en er dus minder fijnstof wordt uitgestoten.

## I. Fietsroute rondom het centrum van Heerenveen

### 1. Veilige fietsroute

De fietsroute loopt vanaf het station via Trambaan, Trambrug, Fok, Achter de kerk, Koemarkt en Lindegracht. In de bocht Fok/Achter de Kerk kan het huidige aantal fietsenrekken uitgebreid worden tot aan het Pannenkoekenschip. De eerste brug over de Lindegracht, vanaf de westzijde gezien, moet een fietsverbod krijgen, zodat de fietsers via de 2<sup>e</sup> brug en het Gemeenteplein naar het van Harenplein rijden. Daarna gaat de route verder achter de BP-pomp langs naar het BK Plein. De in- en uitgang van dit plein tegenover de Coehoorn van Scheltingaweg wordt afgesloten voor autoverkeer.

Voor het veiliger maken van de fietsroute hebben wij gekozen voor het op verschillende plaatsen verdubbelen van het fietspad tot 2 rijrichtingen, om zo weinig mogelijk oversteekplekken te hebben. Het betreft het fietspad vanaf het station langs de zuidzijde van de Trambaan en de Trambrug. Dit heeft tot gevolg dat er een voetgangersbrug aan de zuidzijde van de huidige brug gemonteerd moet worden. Het dubbele fietspad over de brug moet dan ook fysiek gescheiden worden van de rijbaan, middels een speciaal hekwerk.

Ook het fietspad vanaf de Atalantastraat tot de westelijk uitgang van het BK Plein moet verdubbeld worden aan de noordzijde (pleinzijde) van de weg.

Vervolgens gaat de route verder via Koornbeursweg, de Fortuin, Molenplein en Gedempte Molenwijk naar het Breedpad. Hiermee is de fietsring rondom het centrum van Heerenveen compleet. Bovendien is het centrum dan fietsvrij.

De fiets-oversteek over de van Dekemalaan moet voor het veilig oversteken worden verhoogd.

### 2. Bewegwijzering

Voor deze fietsroute is een goede bewegwijzering noodzakelijk, zowel met borden als markering op de weg.

Het ANWB knooppuntennet zal ook hierop aangepast moeten worden, evenals de verwijzing naar de fietsenstallingen

### 3. Kosten

Het kostenoverzicht van de genoemde voorstellen:

• Verdubbelen van de fietspaden	€ 200.000,00
• Aanpassen Trambrug	€ 50.000,00
• Aanpassen oversteek van Dekemalaan	€ 15.000,00
• Bewegwijzering	€ 20.000,00

## II. Optimaliseren van parkeren centrum Heerenveen

Om het huidige parkeren voor het centrum en de verkeersstromen te verbeteren moeten de onderstaande voorzieningen worden aangepast.

### 1. Locatie “vrij parkeren”

De bestaande locatie “vrij parkeren” voor het centrum is momenteel voorzien van een tijdelijke verharding geschikt voor ca 150 parkeerplaatsen. Om te kunnen voldoen aan een optimale parkeerplaats voor langdurig vrij parkeren voor bezoekers aan het centrum, moet deze parkeerplaats worden bestraat als een volwaardige parkeerplaats en op loopafstand liggen van het centrum.

De parkeerplaats is geschikt voor ca 300 auto's, waarvan 30 stuks parkeerplaatsen zijn voorzien van een oplaadstation voor elektrische auto's.

Voor een voetpad vanaf deze parkeerlocatie naar de Thorbeckestraat moet een voetgangersbrug worden geplaatst en een voetpad worden aangelegd. Via de Thorbeckestraat en het Van Harenplein is de Sieverstraat te bereiken en zijn de bezoekers in het centrum van Heerenveen. Op de oversteek met de Van Kleffenslaan moeten goede voorzieningen worden gemaakt om een veilige oversteek voor de voetgangers te garanderen.

### 2. Huidige parkeerpleinen

De huidige parkeerpleinen worden aangepast aan de gewenste situatie:

- Het parkeerplein van Harenplein kan vervallen ten behoeve van groenvoorzieningen, activiteiten en een aantal mindervalide parkeerplaatsen.
- Op de overige parkeerpleinen moeten voorzieningen worden getroffen voor voldoende mindervalide parkeerplaatsen, die voldoen aan de Integrale toegankelijkheid- IT standaard 2018 (E6 type).
- De ingang naar het BK Plein vanaf de Koornbeursweg ter hoogte van de Coehoorn van Scheltingaweg afsluiten voor autoverkeer. De toegang naar het BK Plein realiseren vanaf de Van Kleffenslaan (naast de BP pomp) en de uitgang via de westzijde van het plein naar de Koornbeursweg.

### 3. Bewegwijzering

Het parkeren naar het centrum van Heerenveen kan worden geoptimaliseerd door betere bewegwijzeringssystemen voorzien van het Parkeer-Informatie-Systeem (PRIS)

- Het duidelijk aangeven van de parkeermogelijkheden bij de afslagen “Oranjewoud” en “Centrum”.
- Bewegwijzeringssystemen naar de parkeerplaatsen “betaald parkeren centrum” en “(lang) vrij parkeren”, op de kruising K.R.Poststraat/Stadionweg en de kruising Stadionweg/Atalantastraat.
- Bewegwijzeringssystemen op de kruising Atalantastraat/Abe Lenstra Boulevard naar de locatie “(lang) vrij parkeren”.
- Bewegwijzeringssystemen naar de parkeerplaatsen BK- Plein, Gashoudersplein, Geerts Willigenplein en Molenplein, voorzien van PRIS (Parkeer Informatie Systeem).

### 4. Aanpassingen Koornbeursweg

Om een betere doorstroming van het autoverkeer te bewerkstelligen kan de rotonde bij de Koornbeursweg/Burgermeester Falkenaweg worden vervangen door een “ovonde” (ovale rotonde). De Koornbeursweg is hierdoor een betere doorgaande route naar de Atalantastraat en de snelweg A32 en omgekeerd.

Het autoverkeer op De Burg. Falkenaweg zal hierdoor verminderen.

## 5. Parkeergarage Burgermeester Kuperus-Plein

De parkeervoorzieningen op het BK-Plein ondergronds uitvoeren waardoor er een aantrekkelijk plein ontstaat met groenvoorzieningen en voor activiteiten. Bovengronds is dan nog ruimte voor enkele invalide parkeerplaatsen en een ruime (eventueel bewaakte) fietsenstalling.

## 6. Kosten

Het kostenoverzicht van de genoemde voorstellen:

- Vrije Parkeerplaats, incl, voetgangersbrug en voorzieningen € 450.000,00
- Aanpassingen huidige parkeerpleinen t.b.v E6 € 50.000,00
- Bewegwijzering € 15.000,00
- Aanpassing rotonde door ovonde € 140.000,00
  
- Ondergrondse parkeergarage BK Plein ( 300 plaatsen ) € 10.000.000,00

## III. Opsplitsen busstation

### 1. Busstation oostzijde (bestaand)

Het huidige busstation van Heerenveen kan worden opgesplitst in een oost- en een westzijde. De oostzijde blijft bestaan voor het busverkeer vanuit Drachten, Leeuwarden, de Knipe en de Q-liners vanaf de snelweg A32 via de K.R.Poststraat en het Fok.

Aan de westzijde worden bushaltes gerealiseerd voor het bussen vanuit Wolvega, Rottum, Joure en Oudehaske via de Haskeruitgang.

Hierdoor ontstaat er circa 40% minder busverkeer over de K.R.Poststraat, dus minder opstoppingen bij de rotondes en een beperking van "fijnstofconcentratie".

Bovendien sluit dit plan goed aan op het voornemen van de gemeente en de provincie om het huidige busstation aan te passen.

-

### 2. Busstation westzijde

Op de bestaande P&R plaats kunnen bushaltes worden gerealiseerd voor bus-routes komende vanaf de Haskeruitgang. Hiervoor is voldoende ruimte aanwezig, aangezien de huidige P&R meestal maar voor 30% wordt gebruikt. De toegangsweg vanaf de rotonde Haskeruitgang zal moet worden aangepast als aanrijroute voor de bussen in de nieuwe situatie.

De tunnel onder het spoor is reeds aanwezig en kan dienst doen voor de verbinding van de oost- en westzijde van het station. De parkeervoorzieningen voor fietsen aan beide zijden van het station zijn ruim voldoende.

### 3. Bewegwijzering

De bewegwijzering moet voor de nieuw situatie worden aangepast. Er moet een duidelijke verwijzing komen waar de bussen/lijnen aankomen en vertrekken.

Dit kan duidelijk boven de trappen naar de tunnel ( en eventueel ook daarin ) worden aangegeven. De bestaande verwijzingen zullen hierop ook moeten worden aangepast.

### 4. Kosten

De kosten om dit plan te realiseren zijn:

- Aanleg bushaltes voor de bussen € 300.000,00
- Bewegwijzering € 15.000,00