

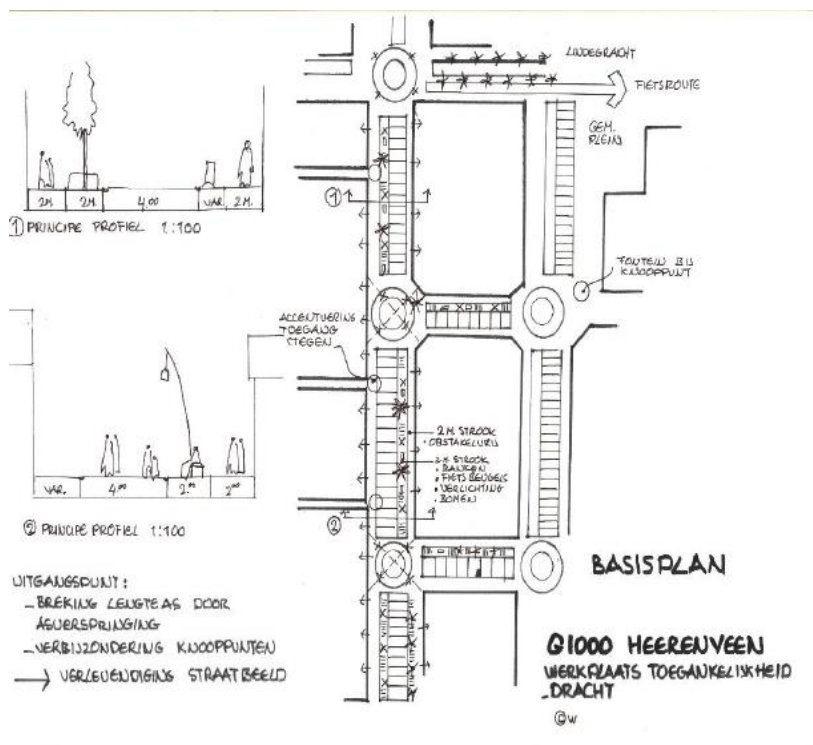
## Centrum Heerenveen...sfeervol en toegankelijk voor iedereen!

Maak het centrum van Heerenveen veilig toegankelijk voor voetgangers, fietsers en mensen met een beperking, maak het een sfeervol aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied, duurzaam en met een eigen identiteit.



### Ons voorstel:

1. Realiseer een obstakelvrije zone langs de winkels ten behoeve van veilig lopen, ook voor mensen met een (visuele) beperking, kinderwagens, etc.
2. Zorg voor een veilige fietsroute buiten het winkelgebied met voorrang voor fietsers en goed georganiseerde grote fiets parkeerplaatsen aan de rand van het winkelgebied.
3. Stimuleer laden en lossen zo vroeg mogelijk in de ochtend. Onderzoek de mogelijkheden voor bevoorrading van de winkels via een overslagpunt aan de rand van het centrum met gecombineerd elektrisch vervoer naar en binnen het centrum.
4. Maak het winkelgebied aantrekkelijker
  - Doorbreek de lengterichting door as-verspringing en accentueer de knooppunten. Creëer stroken voor bankjes, bomen, beperkt aantal fietsen en uitstallingen
  - Verfraai de verbindingstegen, maak van de Romkessteeg een Passage met centrale verlichting en tzt een bredere verbinding (zoals Pleinweg)
  - Maak ergens een speelplaats voor kinderen, bv. op bredere Munniksteeg



Aandachtspunten en details

Onderhoudsarm ontwerp en onderhoud uitvoeren

Handhaven obstakelvrije zone en laad/los tijden door BOA's in overleg met centrummanager

Bewegwijzering naar bijzondere gebouwen, locaties en centrum in/uit

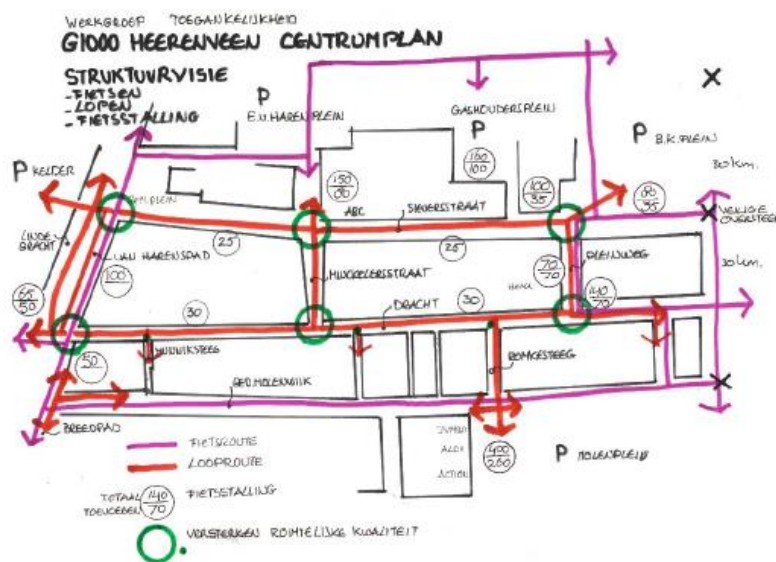
Veilig lopen in de Sieversstraat, dus daar niet fietsen tijdens openingsuren van de winkels net als op de Dracht

Zorg voor belijning en markering voor mensen met een visuele beperking conform richtlijnen

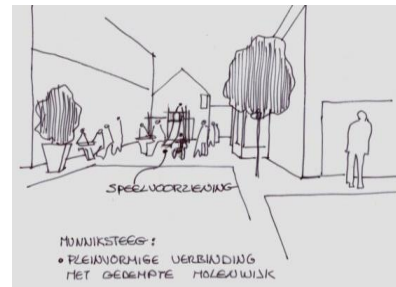
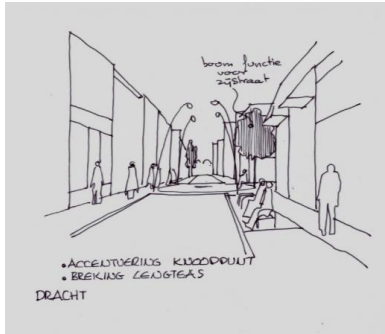
Ook op de gedempte Molenwijk beperking van laad en lostijden

Het aantal fietsparkeerplaatsen van effectief 550 verhogen naar 1300 (aantal fietsen op een koude droge za. middag in maart). Beperkt en kort fietsen parkeren op de Dracht

30 km zone ten zuiden van het Kuperusplein en een stukje Koornbeursweg met enkele zebra's en fietsers oversteekplaatsen en voorrang voor fietsers en voetgangers



Veilig lopen langs de winkels en veilig fietsen rond het winkelgebied



Een beter toegankelijk, sfeervol centrum met veel bezoekers die graag terug komen.

Ons voorstel elimineert de knelpunten die er nu zijn in loop- en fietsroutes en maakt het winkelgebied van Heerenveen veilig toegankelijk, sfeervol en aantrekkelijk voor iedereen.

De geschatte kosten zijn ongeveer 2 miljoen Euro (150 Euro per vierkante meter bestrating, info van A. Gout en 13500 m<sup>2</sup> geschat, dit is ongeveer 3 keer het oppervlakte van de Dracht).

De andere consequenties zijn het opofferen van een aantal (+/- 50) van de 1197 auto parkeerplaatsen voor de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen van 550 naar 1300.

De rest van Heerenveen is sceptisch over het G1000 proces. Dit is dus DE KANS om draagvlak te veroveren!

Wij vragen de Burgerraad om ons voorstel te steunen door VOOR onze beslispunten te stemmen

De concrete actie die wij verwachten is dat de Gemeenteraad zich buigt over onze beslispunten en die van de andere werkplaatsen met een positieve grondhouding en besluit om stap voor stap elementen ervan uit te voeren.